



Ministero delle Infrastrutture e della
Mobilità Sostenibili

CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA

SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

LUNGOMARE MATTEOTTI, 4/B – 17100 - SAVONA (SV)

e-mail: tecnica.cpsavona@mit.gov.it

P.E.C. cp-savona@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

“ ADEGUAMENTO TARIFFARIO DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO – ANNO 2022 ”

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Savona:

- VISTA** la Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”, e ss.mm.ii.;
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante “*Riordino della legislazione in materia portuale*”, e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*” e ss.mm.ii.;
- VISTI** gli articoli 17, 26, 66, 101, 102 e seguenti del Codice della Navigazione e gli articoli 59, 60, 138 e 139 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328;
- VISTA** la Circolare n. DEM3/1589 in data 17 giugno 2003 della Direzione generale per le infrastrutture della navigazione marittima ed interna dell’allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante “*Art. 14, comma i-bis, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 - Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio*”, e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la Circolare n. 11 in data 19 marzo 2019 dell’allora Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante “*Linee guida per il rilascio della concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio portuale. Adeguamento al nuovo codice dei contratti pubblici della Circolare n.13961 del 18 dicembre 2013 e ss.mm.ii.*” e, in particolare, il punto 3.4 della Sezione I dove è stabilito che “*una volta individuato il concessionario, l’Amministrazione stabilisce le tariffe delle prestazioni da erogare con l’obiettivo di coprire il costo complessivo annuo risultante dalla gara, utilizzando le informazioni dettagliate indicate nel bando e nei documenti di gara*”;

- VISTO** il proprio Decreto n. 25 in data 2 settembre 2014 col quale è stato approvato e reso esecutivo il *“Regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del comprensorio portuale di Savona e Vado Ligure”*;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 73 in data 17 maggio 2022 con la quale è stato reso esecutivo, a far data dalle ore 00.01 del 23 maggio 2022, il *“Regolamento del servizio di rimorchio delle navi nel comprensorio portuale di Savona – Vado Ligure”*, già approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 29 dicembre 2021;
- VISTO** il proprio Decreto n. 28 in data 15 luglio 2019, con il quale il C.F. (CP) *Giuseppe CANNARILE*, in servizio presso la Capitaneria di Porto di Savona con l’incarico di Capo Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento relativamente alla gara d’appalto per l’affidamento della concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio per il porto di Savona – Vado Ligure;
- VISTA** la nota prot. n. 33733 in data 19 dicembre 2019 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con la quale è stata espressa l’intesa in merito all’organizzazione del servizio di rimorchio dei porti di Savona e Vado Ligure, in ottemperanza a quanto disposto dall’art. 14, c. 1-*ter*, della Legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii.;
- TENUTO CONTO** degli esiti delle riunioni cui hanno preso parte le associazioni di categoria a seguito delle conferenze di servizi indette dalla Capitaneria di Porto di Savona sull’organizzazione del servizio di rimorchio da porre in gara e i relativi pareri emessi;
- VISTA** la documentazione della gara a procedura ristretta per l’affidamento della concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio portuale nel porto e nella rada di Savona e Vado Ligure (CIG: 8606106F53) e gli atti ivi richiamati;
- VISTO** il proprio Decreto n. 41 in data 18 ottobre 2021, recante *“Aggiudicazione, ai sensi del combinato disposto dell’articolo 32, comma 5, e dell’articolo 33, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, della concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio nel porto di Savona - Vado Ligure (C.I.G. 8606106F53)”*;
- VISTO** il proprio Decreto n. 45 in data 10 dicembre 2021, recante *“Affidamento della concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Savona e Vado Ligure (C.I.G. 8606106F53). Nomina del Direttore dell’Esecuzione del Contratto (D.E.C.), ai sensi dell’art. 101 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016”*;
- VISTO** l’atto di concessione stipulato in data 14 aprile 2022 al n. 01/2022 del Registro delle Concessioni e al n. 483/2022 del Repertorio degli atti e registrato dall’Agenzia Entrate di Savona in data 27 aprile 2022 n. 578 - serie 1[^] - unitamente al relativo *“Allegato A”*, con il quale questa Capitaneria di Porto ha concesso alla Società *“Carmelo Noli S.r.l.”* l’esercizio del servizio di rimorchio portuale alle navi nel comprensorio portuale di Savona - Vado Ligure per la durata di anni 15 (quindici);

- VISTO** il Decreto n. 158 in data 4 maggio 2022 con il quale il Direttore Marittimo della Liguria ha approvato l'atto di concessione per il servizio di rimorchio portuale alle navi nel comprensorio portuale di Savona - Vado Ligure alla Società *Carmelo Noli* S.r.l. con durata 15 (quindici) anni;
- VISTA** la nota prot. n. 16511 in data 5 maggio 2022 con la quale la Ragioneria Territoriale dello Stato di Genova ha comunicato a questa Capitaneria di Porto il superamento del riscontro preventivo amministrativo contabile, previsto dalla normativa vigente, con esito positivo del Decreto n. 158 in data 4 maggio 2022 della Direzione Marittima della Liguria;
- CONSIDERATO** che il Decreto n. 158 in data 4 maggio 2022 del Direttore marittimo della Liguria è stato ammesso alla registrazione in data 12 maggio 2022 al n. 51 da parte della Corte dei Conti – Sezione di controllo Liguria;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 156 in data 27 luglio 2015 rubricata "*Integrazione della disciplina sulla prenotazione del servizio di rimorchio*";
- VISTA** la propria Ordinanza n. 160 in data 24 dicembre 2020, con la quale è stato adeguato il regime tariffario del servizio di rimorchio delle navi in entrata e in uscita e di quelle che eseguono movimenti nel porto di Savona e nella rada di Vado Ligure per il biennio 2021-2022, ed è stata effettuata una rivisitazione del regime tariffario del servizio di rimorchio delle succitate navi;
- VISTO** il verbale di riunione tenutasi in data 20 gennaio 2022 con la quale è stata illustrato all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Ufficio territoriale di Savona, alla Società "Carmelo Noli S.r.l." e ai rappresentanti dell'utenza portuale e delle associazioni di categoria a livello nazionale il calcolo adottato in fase di prima determinazione delle tariffe del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Savona – Vado Ligure;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- RITENUTO** per quanto sopra, necessario, in armonia con la documentazione di gara, aggiornare le tariffe attualmente in vigore per il servizio di rimorchio

ORDINA

Articolo 1

A far data dalle ore 00:01 del 23 maggio 2022 e per l'anno 2022, le tariffe per il servizio di rimorchio previste dall'Ordinanza n. 160/2020 citata in premessa sono diminuite di una misura pari al - 8,22% (ottovirgolaventiduepercento).

Articolo 2

Le tariffe per i servizi di rimorchio, per le manovre di ormeggio e di disormeggio, come diminuite della percentuale indicata nell'art. 1, sono riportate nell'allegato alla presente Ordinanza che sostituisce ed abroga l'allegato all'Ordinanza n. 160/2020 in premesse citata.

Articolo 3

Gli articoli 9, 10 e 11 dell'Ordinanza n. 156/2015, come in ultimo modificati dall'Ordinanza n. 160/2020 in premesse citata, sono emendati come indicato di seguito:

- nell'articolo 9 dell'Ordinanza n. 156/2015, come in ultimo modificato dall'Ordinanza n. 160/2020, il periodo: *“un compenso di Euro 256,00 per ogni ora diurna (dalle ore 06:00 alle ore 17:00) per rimorchiatore e di Euro 384,00 per analoghi servizi resi fra le ore 17:01 e le ore 05:59”* è sostituito dal seguente: *“un compenso di Euro 235,00 per ogni ora diurna (dalle ore 06:00 alle ore 17:00) per rimorchiatore e di Euro 352,00 per analoghi servizi resi fra le ore 17:01 e le ore 05:59”*;
- nell'articolo 10 dell'Ordinanza n. 156/2015, come in ultimo modificato dall'Ordinanza n. 160/2020, il periodo: *“sarà corrisposto un compenso di Euro 3.458,00 per rimorchiatore e per la prima ora, indipendentemente dalla stazza della nave cui è fornita la prestazione, con un incremento di Euro 1.920,00 per ogni ora successiva o frazione di essa”* è sostituito dal seguente: *“sarà corrisposto un compenso di Euro 3.174,00 per rimorchiatore e per la prima ora, indipendentemente dalla stazza della nave cui è fornita la prestazione, con un incremento di Euro 1.762,00 per ogni ora successiva o frazione di essa”*;
- nell'articolo 11 dell'Ordinanza n. 156/2015, come in ultimo modificato dall'Ordinanza n. 160/2020, il periodo *“per le zone C, D ed E, un compenso pari a Euro 3.458,00, indipendentemente dalla stazza della nave cui è fornita la prestazione”* è sostituito dal seguente: *“per le zone C, D ed E, un compenso pari a Euro 3.174,00, indipendentemente dalla stazza della nave cui è fornita la prestazione”*.

Articolo 4

Rimangono invariate le ulteriori disposizioni contenute nell'Ordinanza n. 156 del 27 luglio 2015, già richiamata in premessa, conformi alla nuova disciplina di cui al *“Regolamento del servizio di rimorchio delle navi nel comprensorio portuale di Savona – Vado Ligure”*, approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 29 dicembre 2021 e reso esecutivo con l'Ordinanza n. 73 in data 17 maggio 2022 di questa Capitaneria di Porto.

Articolo 5

La presente Ordinanza entra in vigore a far data dalle ore 00:01 del 23 maggio 2022, abrogando contestualmente l'Ordinanza n. 160/2020 in premessa citata.

Savona, 17 maggio 2022

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Giulio PIRODDI
(firmato digitalmente ai sensi del CAD)

Allegato all'Ordinanza n. 74 /2022 in data 17 maggio 2022

Tariffe per i servizi di ormeggio e disormeggio nel porto di Savona - Vado Ligure

Zona A (banchine commerciali porto Savona)

da stazza nave	a stazza nave	tariffa €
0	500 GT	120
501 GT	1.000 GT	193
1.001 GT	2.500 GT	386
2.501 GT	4.000 GT	507
4.001 GT	6.000 GT	630
6.001 GT	8.000 GT	753
8.001 GT	10.000 GT	874
10.001 GT	13.000 GT	1.041
13.001 GT	16.000 GT	1.213
16.001 GT	20.000 GT	1.398
20.001 GT	25.000 GT	1.577
25.001 GT	30.000 GT	1.684
30.001 GT	35.000 GT	1.794
35.001 GT	40.000 GT	1.901
40.001 GT	45.000 GT	2.009
45.001 GT	50.000 GT	2.116
>50.000 GT	ogni 5.000 GT	109

Zona B (banchine commerciali porto Vado Ligure)

da stazza nave	a stazza nave	tariffa €
0	500 GT	158
501 GT	1.000 GT	251
1.001 GT	2.500 GT	504
2.501 GT	4.000 GT	658
4.001 GT	6.000 GT	819
6.001 GT	8.000 GT	975
8.001 GT	10.000 GT	1.133
10.001 GT	13.000 GT	1.350
13.001 GT	16.000 GT	1.577
16.001 GT	20.000 GT	1.814
20.001 GT	25.000 GT	2.048
25.001 GT	30.000 GT	2.188
30.001 GT	35.000 GT	2.327
35.001 GT	40.000 GT	2.468
40.001 GT	45.000 GT	2.607
45.001 GT	50.000 GT	2.749
>50.000 GT	ogni 5.000 GT	139

Zona C (rada Vado Ligure)

da stazza nave	a stazza nave	tariffa €
20.001 GT	45.000 GT	21.750
45.001 GT	50.000 GT	22.927
50.001 GT	55.000 GT	24.101
55.001 GT	60.000 GT	28.217
60.001 GT	65.000 GT	30.568
65.001 GT	70.000 GT	32.921
70.001 GT	75.000 GT	35.271
75.001 GT	80.000 GT	37.622
80.001 GT	85.000 GT	39.972
85.001 GT	90.000 GT	41.738
>90.000 GT	ogni 5.000 GT	1.763

Zona D (pontile TRI Vado Ligure)

da stazza nave	a stazza nave	tariffa €
0	6000	1.234
6.001 GT	13.000 GT	4.222
13.001 GT	16.000 GT	6.464
16.001 GT	20.000 GT	9.406
20.001 GT	25.000 GT	9.994
25.001 GT	30.000 GT	11.169
30.001 GT	35.000 GT	15.285
35.001 GT	40.000 GT	19.398
40.001 GT	45.000 GT	21.164
45.001 GT	50.000 GT	22.338
>50.000 GT	ogni 5.000 GT	1.763

Zona E (pontili petroliferi Vado Ligure)

da stazza nave	a stazza nave	tariffa €
0	6.000 GT	680
6.001 GT	13.000 GT	2.322
13.001 GT	16.000 GT	3.556
16.001 GT	20.000 GT	5.173
20.001 GT	25.000 GT	5.496
25.001 GT	30.000 GT	6.142
30.001 GT	35.000 GT	8.407
35.001 GT	40.000 GT	10.669
40.001 GT	45.000 GT	11.639
45.001 GT	50.000 GT	12.287
>50.000 GT	ogni 5.000 GT	969